

**„D i M PROJEKT „PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO
WYKONAWCZE DRÓG i MOSTÓW mgr inż. Leszek Chmielewski
07- 410 Ostrołęka, ul. Wybickiego 20, tel. 608-35-88-77,
email: dimprojekt@gmail.com**

PROJEKT BUDOWLANY

**NAZWA
OBIEKTU**

Droga dojazdowa

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

Kategoria: XXV

**ADRES
OBIEKTU**

Droga dojazdowa w msc. Chudek
jednostka ewidencyjna: Kadzidło 141505_2
obręb ewidencyjny: Chudek 0003, dz. nr ewid.: 597,609,620

INWESTOR

Gmina Kadzidło
ul. Targowa 4
07-420 Kadzidło

**NAZWA
OPRACOWANIA**

"Przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek - odc.I"

BRANŻA

DROGOWA

Z E S P Ó Ł P R O J E K T O W Y	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
	Projektant Specjalność: konstrukcyjno – inżynierska w zakresie dróg	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os MAZ/BD/6629/03	
	Asystent projektanta	inż. Marta Panuś		

OSTROŁĘKA - 10.02.2017 r.

Egz. nr 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa opracowania.....	1
2. Zawartość opracowania.....	2
3. Oświadczenie projektanta.....	3
4. Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	4
5. Zaświadczenie projektanta z MOIIB w Warszawie.....	5
ZAŁĄCZNIKI.....	6
1. Wypis uproszczony z rejestru gruntów.....	7
2. Mapa do celów projektowych (oryginał w egzemplarzu nr 1).....	8
DECYZJE, OPINIE, UZGODNIENIA.....	9
1. Uzgodnienie ZDP.....	10
CZĘŚĆ OPISOWA.....	11
1. Opis techniczny.....	12
2. Informacja BIOZ.....	18
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	20
1. Plan orientacyjny lokalizacji drogi, rys. nr 1	21
2. Projekt zagospodarowania terenu, rys. nr 2.1	22
3. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni, rys. nr 3.1	23
4. Profil podłużny, rys. nr 4	24

OŚWIADCZENIE

PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Zgodnie z art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz.290, tekst jednolity) oświadczam, że projekt budowlany:

***„Przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek – odc. I”
od km 0+000,00 do km 0+755,00***

branża: drogowa

sporządzony 10.02.2017r., którego inwestorem jest:

Gmina Kadzidło

ul. Targowa 4

07-420 Kadzidło

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz, że jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

.....
(pieczęć i podpis projektanta)

.....
(pieczęć firmowa jednostki projektowej)

1. Oświadczenie należy składać w oryginale do każdego egzemplarza projektu

Opis techniczny
do projektu przebudowy drogi dojazdowej w msc. Chudek
od km 0+000,00 do km 0+755,00

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek na odcinku od km 0+000,00 do km 0+755,00 w gminie Kadzidło.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa drogi dojazdowej w msc. Chudek – odc.I”

3. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie obrębu ewidencyjnego wsi Chudek (nr 0003), w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (nr 141505_2), w pow. ostrołęckim, w woj. mazowieckim, na działkach o nr ewid. geod.: 597,609,620.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

Gmina Kadzidło

ul. Targowa 4

07-420 Kadzidło

5. Jednostka projektująca

„DiM PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20,
07-410 Ostrołęka.

6. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. 2016, poz. 124, tekst jednolity),
- Inwentaryzacja stanu istniejącego terenu i drogi o nawierzchni żwirowo -gruntowej,
- Uzgodnienia i opinie zebrane w trakcie opracowania projektu,

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę drogi dojazdowej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych w granicach terenu pasa drogowego, którego jest

właścicielem. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy robót przebudowy drogi przez Inwestora.

II. Stan Istniejący

1. Geometria drogi

Przekrój normalny drogi w stanie istniejącym:

- jezdnia o nawierzchni żwirowej o szerokości zmiennej od 4,0m do 4,5m,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości zmiennej od 1,00m do 1,5m,
- zjazdu do nieruchomości o nawierzchni gruntowej,
- pozostały teren – zieleń niska (trawniki)/ zagajnik średniozagęszczony,

2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga dojazdowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkalnej, terenów leśnych oraz wzdłuż terenów użytkowanych rolniczo w miejscowości Chudek.

Dostęp do działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy gruntowe.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i podłużnymi do istniejących rowów lub w teren nieutwardzony o podłożu przepuszczalnym, tj. z piasków o dużej chłonności wód opadowych.

3. Istniejąca infrastruktura terenu

Na terenie projektowanej przebudowy drogi występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- podziemna sieć wodociągowa
- napowietrzna sieć energetyczna

4. Warunki gruntowo – wodne podłoża

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. , poz. 463) ustalono:

1. Projektowany obiekt zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych.
2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych - poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.
3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności– G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.

III. Rozwiązania projektowe dla przebudowy drogi

1. Parametry techniczne przyjęte do projektowania przebudowy drogi

- Kategoria obciążenia ruchem – KR-1 ,
- Prędkość projektowa – 30km/h - obszar zabudowany
40km/h - obszar niezabudowany
- Droga o jednym pasie ruchu z mijankami,
- Szerokość jezdni: 4,5 m,
- Poszerzenie jezdni na mijankach do 5,0m
- Obustronne pobocza z mieszanki kruszywa o szerokości 1,0m,
- Zjazdy do działek o nawierzchni z mieszanki kr. łamanego.

2. Trasa

Projektowana przebudowa drogi będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni gruntowo-żwirowej w km od 0+000,00 do 0+755,00 z uwzględnieniem projektowanego poszerzenia jezdni do szer. 4,5m. Projektowaną przebudowę wpisano w istniejące granice pasa drogowego tak, aby wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach terenu będącego własnością Inwestora tj. na działkach o numerach ewidencji geodezyjnej: 597,609,620 w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (141505_2), w obrębie ewidencyjnym Chudek (nr 0003), w gm. Kadzidło.

3. Rozwiązania wysokościowe

W ramach inwestycji przebudowy drogi przewidziano korektę wysokościową istniejącej niwelety nawierzchni gruntowo-żwirowej poprzez wyprofilowanie niwelety nawierzchni jezdni zgodnie z rysunkiem profilu podłużnego (rys. nr 4).

4. Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi

Układ projektowanych warstw nawierzchni jezdni

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grub. 5 cm,
- Projektowana warstwa górna podbudowy z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm,
- Projektowana warstwa dolna podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Istniejąca nawierzchnia gruntowo-żwirowa po wykonaniu profilowania poprzecznego i podłużnego
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

- **Utwardzenie poboczy**

- Projektowane utwardzenie poboczy m. kr. naturalnego fr. 0/31,50 mm o grub. 15cm po zagęszczeniu;
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

- **Układ projektowanych warstw konstrukcji na zjazdach indywidualnych**

- Projektowana nawierzchnia z m. kr. łamanego fr. 0/31,50mm o gr. 10cm,
- Projektowana warstwa podbudowy z m. kr. naturalnego fr. 0/31,50mm o gr. 15cm,
- Podłoże: grunt rodzimy w wykopie, typ nośności G1 lub nasyp budowlany gruntem z wykopów.

5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni i poboczy odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych kontrolowany za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących rowów lub w teren nieutwardzony o dużych właściwościach chłonności wody opadowej w granicach terenu projektowanej przebudowy, tj. na działkach nr: 597,609,620.

Wykonanie przebudowy drogi w granicach pasa drogowego na wskazanym odcinku nie spowoduje zmian w istniejących stosunkach wodnych w obrębie pasa drogowego jak i na gruntach przylegających do drogi.

6. Kolizje

Proj. przebudowa drogi nie koliduje z istn. sieciami uzbrojenia technicznego terenu. W trakcie wykonania robót ziemnych należy zwrócić uwagę na przebiegające w gruncie przewody sieci uzbrojenia podziemnego terenu.

Istniejące elementy naziemne sieci uzbrojenia podziemnego należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych nawierzchni bitumicznej jezdni oraz nawierzchni

z kruszywa na poboczach i zjazdach.

7. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu, tj. oznakowania pionowego i poziomego drogi po wykonaniu przebudowy stanowi odrębne opracowanie projektowe.

IV. Zestawienie powierzchni

Szczegółowe zestawienie rodzaju robót i ich ilości podano w przedmiarze robót.

V. Informacja o ochronie terenu

Terren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty inną formą ochrony przyrody i dóbr kultury.

VI. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy.

VII. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na krajobraz w sąsiedztwie oraz na otaczające zagospodarowanie terenu. Podczas prac inwestycyjnych może wystąpić chwilowe zwiększone oddziaływanie na otaczającą przyrodę od maszyn budowlanych, jednak będzie miało ono charakter krótkotrwały i ustąpi po zakończeniu prac.

VIII. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie. W trakcie realizacji inwestycji należy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy elementy naziemne sieci uzbrojenia terenu.

Z uwagi na brak danych na temat posadowienia istniejących sieci roboty ziemne poprzedzić przekopem w celu precyzyjnego ustalenia lokalizacji oraz rzędnych posadowienia wysokościowego przewodów sieci uzbrojenia podziemnego.

Należy zwrócić także szczególną uwagę na istniejące punkty osnowy geodezyjnej. W przypadku ich zniszczenia wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia właściwego terytorialnie ośrodka geodezyjnego oraz wznowienie w/w punktów przez uprawnione jednostki geodezyjne. Punkty osnowy geodezyjnej wysokościowej i sytuacyjnej podlegają ochronie prawnej.

IX. Zajętość terenu przez inwestycję

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest na działkach położonych na terenie wsi Chudek w gminie Kadzidło, w pow. ostrołęckim, w woj. mazowieckim, na działkach o nr ewid. geod.: 597,609,620 w jednostce ewid. Kadzidło (nr 141505_2), w obrębie ewid. Chudek (nr 0003). W/w działki są własnością Inwestora, tj. Gminy Kadzidło i przeznaczone są w ewidencji gruntów pod potrzeby komunikacyjne.

X. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Przepisy prawa w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek o nr ewidencji geodezyjnej: 597,609,620 w jednostce ewid. Kadzidło, w obrębie ewid. Chudek, które stanowią teren pasa drogowego i są własnością Inwestora. Rodzaj i zakres robót koniecznych do wykonania przebudowy drogi jest zgodny z ustaleniami zawartymi z Inwestorem.

Granice obszaru oddziaływania obiektu wskazano na projekcie zagospodarowania terenu jako granice terenu, na którym zlokalizowano projektowane roboty przebudowy drogi, tj. są to granice działek nr: 597,609,620 będących działkami pasa drogowego.

.....
opracował

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

- **NAZWA OBIEKTU:** Droga dojazdowa
- **LOKALIZACJA OBIEKTU (ROBÓT):** Droga dojazdowa w jednostce ewidencyjnej Kadzidło (nr141505_2), w obrębie ewidencyjnym Chudek (nr 0003) na odcinku w km od 0+000,00 do 0+755,00 o długości 755,0 mb na terenie gminy Kadzidło.
- **ZAKRES ROBÓT:** Przebudowa drogi dojazdowej o naw. gruntowo-żwirowej na drogę o nawierzchni bitumicznej długości 755,0 mb w obrębie geodezyjnym Chudek na terenie gminy Kadzidło.

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z **Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. (Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)**

W związku z tym, iż prowadzona budowa nie stwarza szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią w głębokich wykopach czy upadku z dużej wysokości, przy pracach nie występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających życiu i zdrowiu ludzi, prowadzone prace nie stwarzają zagrożenia promieniowaniem jonizującym, prace nie są prowadzone pod ziemią czy wodą lub przy użyciu materiałów wybuchowych itp. – zrezygnowano ze szczegółowego opisu przeciwdziałania tym zagrożeniom.

Do najważniejszych zagrożeń występujących podczas prowadzenia robót drogowych można zaliczyć:

- nadmierne zapylenie,
- złe warunki atmosferyczne,
- działanie wysokich temperatur,
- nadmierne natężenie hałasu,
- dźwiganie i przemieszczanie ciężarów,
- praca pod ruchem,
- niebezpieczeństwo urazu, zranienie przy pracy ze sprzętem do robót ziemnych i drogowych.

Sposób eliminowania zagrożeń:

- prawidłowe użytkowanie odzieży ochronnej,
- stosowanie środków i sprzętu ochrony osobistej,
- używanie odzieży i obuwia roboczego,
- znajomość i stosowanie się pracowników do przepisów bhp,
- odpowiednie oznakowanie prowadzonych robót,
- znajomość strefy zagrożenia podczas pracy sprzętu.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji inwestycji i jednocześnie oznaczeniem i zabezpieczeniem budowy drogi.

Opracował: